

Tige de contrôle de niveau d'huile



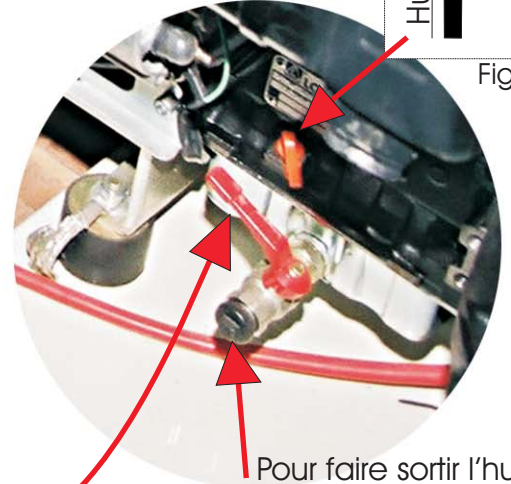
Limite du niveau d'huile

- Pas en dessous
- Pas au dessus

Cran de repérage

Huile

Fig:2



Pour faire sortir l'huile dévisser la vis

Vanne de vidange

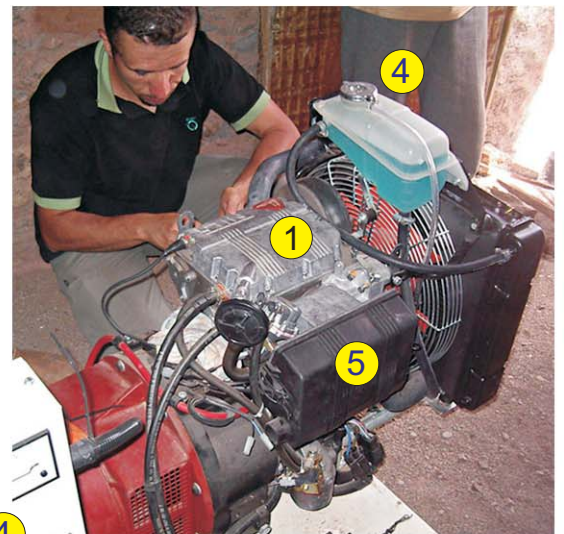
A) La vidange de l'huile ancienne se fait en ouvrant le bouchon ① d'huile supérieur puis en ouvrant la vis ② de vidange inférieur, puis en ouvrant la vanne ③

B) Récupérer l'ancienne huile.

Ne jamais la jeter dans la nature pour éviter toute pollution de l'eau potable souterraine (puits), la transporter dans un bidon et la donner à une station essence.

C) **Changer le filtre à huile ⑦**

D) Après vidange complète, remettre la vis et fermer la vanne, remplir avec de l'huile neuve ① en vérifiant le niveau (respecter sur la tige de niveau le cran de repérage du niveau). Vérifier le niveau d'huile après 10 mn de fonctionnement du moteur et réajuster le niveau si besoin.



- Vérifier le niveau d'huile, pas trop plein, pas trop bas (fig 2)
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement (pas de l'eau) ④
- Changer les filtres à air ⑤
- Changer le filtre à gaz oil ⑥
- Le filtre à huile ⑦

